

**(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)**

**(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international**



**(43) Date de la publication internationale
27 janvier 2005 (27.01.2005)**

PCT

**(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/008037 A1**

(51) Classification internationale des brevets⁷ : F01N 3/022

**(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2004/001829**

(22) Date de dépôt international : 12 juillet 2004 (12.07.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

**(30) Données relatives à la priorité :
03/08588 15 juillet 2003 (15.07.2003) FR**

**(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :
SAINT-GOBAIN CENTRE DE RECHERCHES ET
D'ÉTUDES EUROPEEN (FR/FR); "Les Miroirs", 18,
avenue d'Alsace, F-92400 Courbevoie (FR).**

(72) Inventeur ; et

**(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : BARDON,
Sébastien [FR/FR]; -, 48, rue Molière, F-69006 Lyon (FR).**

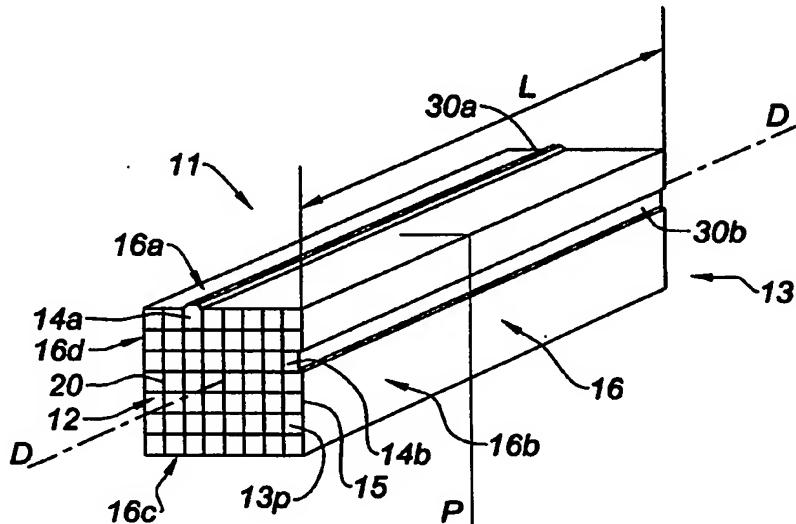
**(74) Mandataire : CABINET JP COLAS; -, 37, avenue
Franklin D. Roosevelt, F-75008 Paris (FR).**

**(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.**

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: BLOCK FOR THE FILTRATION OF PARTICLES CONTAINED IN EXHAUST GASES FROM AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE

(54) Titre : BLOC POUR LA FILTRATION DE PARTICULES CONTENUES DANS LES GAZ D'ECHAPPEMENT D'UN MOTEUR A COMBUSTION INTERNE.



(57) Abstract: The invention relates to a filter body (3) which is intended, in particular, for the filtration of particles contained in the exhaust gases from an internal combustion engine. According to the invention, the filter body (3) is formed by bonding filter blocks (11) using a joint (17). The invention is characterised in that an outer surface (16) of the first of the blocks (11), which is disposed opposite the second of the blocks (11) and which is in contact with the joint (17), comprises at least one projection- and/or cavity-type irregularity (30a, 30b).

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/008037 A1



(84) *États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GI, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SI, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), curasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CI, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NI, SN, TD, TG).*

— *avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont requises*

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

Publiée :

— *avec rapport de recherche internationale*

(57) **Abrégé :** Corps filtrant (3) destiné notamment à la filtration de particules contenues dans les gaz d'échappement d'un moteur à combustion interne, le corps filtrant (3) étant formé par collage de blocs filtrants (11) au moyen d'un joint (17), remarquable en ce qu'une surface extérieure (16) d'un premier des blocs (11), en regard avec un deuxième des blocs (11) et en contact avec le joint (17), comporte au moins une irrégularité (30a, 30b) de type bossage et/ou creux.